

# PANIGALE V2





## Indice

5	Panigale V2: The Red Essence. In White.	15	Tecnologia ed elettronica al top
7	Sintesi perfetta tra potenza ed eleganza	19	Riding Mode: a ognuno il suo stile di guida
9	Ducati Superquadro: efficace in pista, fluido e godibile su strada	21	Servizi e manutenzione
11	L'integrazione di un telaio multifunzione	23	Dati tecnici ed equipaggiamento
13	Ciclistica: componenti al top della qualità	29	Accessori
		35	Abbigliamento



## Panigale V2: The Red Essence. In White.

La Panigale V2 sostituisce la precedente 959 Panigale come modello d'ingresso alla famiglia delle super sportive Panigale. Il suo nome comunica agli amanti dei bicilindrici di Borgo Panigale che il modello è spinto dal Superquadro da 955 cm<sup>3</sup>.

La Panigale bicilindrica ha un'estetica completamente nuova un'elettronica raffinata grazie all'utilizzo della Piattaforma Inerziale a 6 assi ed è ancora più performante e sicura nell'uso in pista, quanto sfruttabile e godibile per l'utilizzo stradale, grazie a una sella pilota più confortevole e al setup rivisto delle sospensioni.

A completare le dotazioni il pacchetto elettronico con funzionalità "Cornering" per l'ABS Bosch, il Ducati Quickshift (con funzionamento anche in scalata), il controllo di trazione, freno motore e il controllo dell'impennata.

Questi controlli sono integrati nei Riding Mode (Race, Sport e Street) e gestibili tramite il nuovo cruscotto TFT a colori da 4,3" che rende più intuitiva la navigazione nel menù, la regolazione dei settaggi e l'identificazione del Riding Mode selezionato.

La gamma colori della Panigale V2 si compone della classica e sportiva colorazione monocromatica Ducati Red e della nuova livrea White Rosso dove la purezza del bianco Star White Silk è interrotta dall'energia del Ducati Red dei cerchi, delle prese d'aria frontali e del deflettore della semi-carena superiore.

# Sintesi perfetta tra potenza ed eleganza

Il design della Panigale V2 è una moto muscolosa ma compatta, dal disegno essenziale e dai profili decisi.

Il frontale è dominato dalle due ampie prese d'aria di alimentazione, che integrano nella parte superiore il proiettore full-LED. Le nuove prese d'aria anteriori si ricordano al lay-out del sistema di aspirazione tramite uno snorkel di nuovo disegno.

Il proiettore è ridotto nei volumi, con il preciso scopo di trasformare la vista dei condotti in due "enormi bocche" dal look minaccioso. Inferiormente le prese d'aria sono delimitate da due profili pensati per accelerare il flusso d'aria in ingresso.

Il proiettore full-LED è composto dalla luce diurna (Daytime Running Light) che disegna un profilo a V che segna la parte superiore delle prese d'aria e da due compatti moduli sempre a LED che svolgono le funzioni di anabbagliante e abbagliante.

La carena ha una configurazione a "doppio layer" che prevede una carena principale, estesa verso l'alto per abbracciare idealmente il serbatoio e una, in secondo piano, che svolge anche la funzione di estrattore dell'aria. La soluzione a "doppio layer" ripropone la pulizia tipica delle moto sportive Ducati da sempre caratterizzate per l'eleganza delle loro carenature estese.

La coda è realizzata in un telaietto a traliccio, rivestito da gusci in plastica, che termina nel codino il cui disegno alare si ispira alle forme di uno spoiler automobilistico. Il codino integra il fanale full-LED che copia la forma ad ala: è realizzato in un pezzo unico ma illuminato in due parti distinte secondo la tradizione delle sportive Ducati.

Nella nuova livrea White Rosso, la predominanza del bianco ne mette in risalto le forme e la spoglia di qualsiasi artificio lasciandola in purezza, perfetta nel suo essere così com'è.

Il lato più aggressivo della Panigale V2 diventa ancora più dinamico ed è enfatizzato dal rosso dei cerchi, delle prese d'aria frontali e del deflettore dell'aria della semi-carena superiore.

Queste ultime due "tracce di rosso" accompagnano idealmente il percorso dei flussi d'aria interni alla moto, ovvero quelli che alimentano il motore e quelli che attraversano il radiatore.



## Ducati Superquadro: efficace in pista, fluido e godibile su strada

Il bicilindrico Superquadro da 955 cm<sup>3</sup>, cuore della Panigale V2, è conforme alla normativa Euro 5. Rispetto al motore della 959 Panigale eroga una potenza maggiore di 5 CV e coppia superiore di 2 Nm ed è abbinato a un nuovo silenziatore di scarico il cui design, compatto e integrato, si sviluppa interamente sotto al motore. Con i suoi 155 CV a 10.750 giri/minuto e con una coppia di 104 Nm a 9.000 giri/minuto.

Il bicilindrico è godibile e fluido nell'erogazione nella guida su strada, così come sa essere efficace in pista senza mai mettere in difficoltà.

L'incremento di prestazioni è legato principalmente ai nuovi iniettori, due per cilindro, di taglia maggiore e con diverso angolo di lavoro, e al nuovo snorkel che a parità di portata ha una perdita di pressione inferiore rispetto al precedente, migliorando l'efficienza dell'aspirazione.

Il nuovo silenziatore di scarico, 2-1-1, sfrutta un lay-out interno che abbatta più facilmente i picchi di rumorosità, e ha quindi consentito di ridurre sensibilmente le dimensioni. Il nuovo silenziatore alloggia anche un catalizzatore più grande ed efficiente.

Il motore della Panigale V2 è elemento strutturale del telaio, con i cilindri disposti a 90° e ruotati all'indietro intorno all'asse dell'albero motore fino ad ottenere un angolo di 21° tra il cilindro anteriore e il piano orizzontale. Il Superquadro utilizza bronzine di banco per l'albero motore, lubrificati attraverso opportune canalizzazioni interne del basamento. In questo modo si assicura l'efficiente lubrificazione del albero motore, seguita da un rapido recupero dell'olio grazie a una pompa a lobi che mette in depressione il vano imbiellaggio, come nei motori utilizzati per le competizioni MotoGP.

Il rapporto di compressione è di 12,5:1 e la cilindrata di 955 cc è ottenuta con una corsa di 60,8 mm e un alesaggio di 100 mm; misure che rappresentano il perfetto equilibrio tra guidabilità e fluidità di erogazione. I 100 mm di alesaggio consentono diametri valvole importanti: 41.8 mm per quella di aspirazione e 34 mm per quella di scarico. Le valvole sono comandate dal sistema Desmodromico con bilancieri di derivazione sportiva, "superfiniti" e rivestiti con un coating speciale DLC (Diamond-like Carbon) per ridurre l'attrito e aumentare la resistenza a fatica.

La trasmissione è affidata a un cambio a sei marce con sistema Ducati Quick Shift up/down EVO 2 ed è affiancato a una frizione a bagno d'olio. La frizione è dotata di un sistema ad asservimento progressivo che permette di incrementare il carico sui dischi senza penalizzare lo sforzo alla leva richiesto al pilota per il disimpegno della frizione.



In condizioni di guida sportiva, con scalate repentine e forti trasferimenti di freno motore, lo stesso meccanismo riduce la pressione sui dischi della frizione, consentendole di lavorare nella modalità anti-saltellamento, di pura derivazione sportiva, che contrasta il bloccaggio della ruota posteriore con conseguente perdita di stabilità del retrotreno durante le scalate aggressive, offrendo il vantaggio supplementare di un'ottima modulabilità in staccata.



## L'integrazione di un telaio multifunzione

Il telaio della Panigale V2 è costituito da una struttura monoscocca, fusa in alluminio per aumentarne le caratteristiche di resistenza, che utilizza il motore Superquadro come elemento strutturale.

Il telaio è fissato direttamente alla testa del motore e, nella parte anteriore, ospita i cuscinetti del canotto di sterzo. Oltre ad assolvere alla funzione classica di telaio, il monoscocca funge poi anche da air-box. Infatti, al suo interno sono alloggiati, oltre al filtro dell'aria, i corpi farfallati e il circuito carburante completo di iniettori.

Con questo telaio la geometria di sterzo prevede 24° di inclinazione del canotto e 94 mm di avancorsa. Inoltre, il forcellone è un raffinato elemento monobraccio interamente realizzato in fusione d'alluminio. L'interasse è di 1.436 mm, mentre la distribuzione dei pesi è di 52% all'anteriore e 48% al posteriore.



## Ciclistica: componenti al top della qualità

### Sospensioni.

La Panigale V2 monta all'anteriore una forcella Showa BPF da 43 mm di diametro, completamente regolabile nel freno idraulico in compressione ed estensione oltre che nel precarico molla. La sospensione posteriore è, invece, affidata a un ammortizzatore Sachs completamente regolabile che reagisce ai movimenti impressi dal forcellone monobraccio tramite un link progressivo. Rispetto alle sospensioni della 959 Panigale, la Panigale V2 ha la forcella sfilata di 2 mm e un nuovo ammortizzatore allungato sempre di 2 mm che insieme ai nuovi Pirelli Diablo Rosso Corsa II ha permesso di rendere la moto più intuitiva, agile e divertente, sono state inoltre riviste le tarature dei freni idraulici per migliorare il comfort nell'uso stradale

### Cerchi e pneumatici

I cerchi sono a 5 razze, con canale da 3,5 pollici all'anteriore e 5,5 pollici al posteriore, e "calzano" pneumatici Pirelli Diablo Rosso Corsa II da 120/70 ZR17

all'anteriore e 180/60 x ZR17 al posteriore. Il Diablo Rosso Corsa II è il primo pneumatico moto multi mescola di Pirelli, una tecnologia sviluppata nel Campionato Mondiale Superbike, che adotta aree con mescole differenti all'anteriore e al posteriore per ottimizzare l'area di contatto tra pneumatico e asfalto, garantendo così la massima aderenza in tutte le condizioni e con tutti gli angoli di piega, in strada e in pista, in condizioni di asciutto o bagnato. Nuovo è anche il disegno del battistrada con la spalla slick per una migliore ottimizzazione dell'area di contatto e conseguente usura più regolare. Anche il profilo e la struttura sono derivati dall'esperienza racing e sono progettati per assicurare agilità e feeling nel controllo della moto in curva.

### Impianto frenante

La Panigale V2 è dotata di un impianto frenante anteriore composto da una coppia di pinze monoblocco M4.32 Brembo azionate da una pompa freno radiale. I dischi sono da 320 mm di diametro. Al posteriore, invece, la sportiva

di Borgo Panigale monta un singolo disco da 245 mm di diametro su cui lavora una pinza Brembo.

### Ergonomia

La Panigale V2 ha una ergonomia rivista volta a migliorare il comfort. La sella permette un maggiore movimento longitudinale del pilota e un maggiore comfort di seduta, grazie al nuovo schiumato.



# Tecnologia ed elettronica al top

La Panigale V2 è equipaggiata con un'elettronica moderna e sofisticata, basata sull'impiego della piattaforma inerziale a 6 assi in grado di rilevare istantaneamente angolo di rollio, di imbardata e di beccheggio della moto nello spazio.

## ABS Bosch Cornering EVO

Il sistema ABS, equipaggiato con funzionalità "cornering" che estende l'intervento dell'ABS anche a moto inclinata, è settabile su tre livelli per assecondare le esigenze di tutti i piloti, anche nelle situazioni più critiche di bassa aderenza. Mentre il livello 3 è indicato per la strada o per condizioni a basso grip, garantendo una frenata sicura e stabile i livelli 2 e 1, privilegiando la potenza frenante, sono più orientati alla guida sportiva su superfici ad alta aderenza e in pista.

## Ducati Traction Control (DTC) EVO 2

Il Traction Control, è basato su un algoritmo che rende gli interventi precisi e veloci. Oltre a interfacciarsi con la piattaforma inerziale a 6 assi e adattare

l'intervento e lo slittamento all'angolo di piega della moto, il software EVO 2 migliora sensibilmente la gestione della potenza in uscita di curva grazie alla nuova strategia di controllo "predittiva". Agendo non solo sul valore istantaneo dello spin posteriore, ma anche sulla sua variazione, intercetta più velocemente le perdite di aderenza e riduce i picchi di slittamento, garantendo così un intervento più rapido e regolare. Tutto ciò si traduce in una maggiore stabilità del veicolo in uscita di curva, anche in condizioni di aderenza non ottimali, maggior accelerazione e miglioramento della performance sia sul giro secco che sui long run.

## Ducati Wheelie Control (DWC) EVO

Il Wheelie Control utilizza le informazioni della Piattaforma Inerziale a 6 assi e controlla l'impennata al fine di ottenere con facilità e sicurezza le massime prestazioni in accelerazione.

## Ducati Quick Shift up/down (DQS) EVO 2

Il Quick Shift up/down, ora anche con

funzionamento anche in scalata, sfrutta le informazioni sull'angolo di piega per massimizzare la stabilità della moto durante la fase di cambio marcia in curva. Il DQS EVO 2 riduce i tempi di taglio in up-shift consentendo cambiate più sportive ad alti carichi, oltre i 9.000 giri minuto, tipici dell'utilizzo pista e aumenta la stabilità nelle cambiate in forte accelerazione a moto piegata.

## Engine Brake Control (EBC) EVO

L'EBC (Engine Brake Control) è stato messo a punto per aiutare i piloti a ottimizzare la stabilità della moto in condizioni estreme di ingresso in curva, bilanciando le forze alle quali è sottoposto lo pneumatico posteriore in condizioni di applicazione intensiva del freno motore.

## Ducati Data Analyser+ con modulo GPS (DDA\*)

Il Ducati Data Analyser\* GPS, consente di valutare le prestazioni di moto e pilota, presentando graficamente specifici canali di dati. Il DDA\* è disponibile come accessorio plug and play di Ducati Performance.



## Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS)

Il DLT GPS permette di rilevare e memorizzare in modo automatico i tempi sul giro e di visualizzarli direttamente sul cruscotto della moto ad ogni passaggio sulla linea del traguardo di cui il pilota ha precedentemente registrato le coordinate premendo il pulsante di lampeggio. Il sistema è dotato dell'utile funzione "Best Lap" che visualizza per 5 secondi il tempo effettuato in modo lampeggiante nel caso in cui sia la migliore rilevazione cronometrica della sessione di giri in corso. Per ogni giro, per un totale di 30 giri consecutivi, vengono memorizzati il tempo, i giri massimi, la velocità massima, gli angoli di piega e quelli di imbardata. Le informazioni sono visualizzabili sul cruscotto entrando nello specifico menu. Il DLT GPS è disponibile come accessorio plug and play di Ducati Performance.



#### Strumentazione e impianto luci.

La strumentazione è basata su un display TFT da 4,3" con grafica e interfaccia, ispirate a quella della Panigale V4. L'interfaccia di regolazione dei Riding Mode visualizza immediatamente e in maniera chiara l'intervento sui settaggi grazie a disegni esplicativi del sistema sul quale si sta intervenendo, e a una scala graduata che indica se la modifica è più orientata alla performance o alla sicurezza/stabilità del veicolo.

Il gruppo ottico anteriore si compone di un proiettore estremamente ridotto nelle dimensioni grazie all'adozione di due compatti moduli a LED che svolgono le funzioni di anabbagliante e abbagliante. La luce diurna (Daytime Running Light) dal profilo a V del doppio proiettore creano uno sguardo accigliato e costituiscono il moderno tratto distintivo delle sportive Ducati. Al posteriore, invece, il fanale full-LED è funzionalmente diviso in due parti, secondo la tradizione delle sportive Ducati. Il doppio arco rosso della luce di posizione rende la Panigale V2 inconfondibile, al pari del suo sguardo.



## Riding Mode: a ognuno il suo stile di guida

I tre Riding Mode disponibili sulla Panigale V2 permettono di scegliere tra differenti stili di guida preimpostati per offrire un comportamento perfettamente adattabile al pilota, al tipo di tracciato e alle condizioni ambientali. Ogni Riding Mode è programmato per variare istantaneamente il carattere del motore e i parametri dei controlli elettronici.

Riding Mode Race: consente anche ai piloti meno smaliziati una condotta di guida efficace in pista con asfalto ad alta aderenza. Selezionando Race, il pilota può contare su 155 CV, con risposta diretta del Ride-by-Wire all'apertura del gas. La modalità Race prevede un settaggio predefinito dell'elettronica a bassa intrusività, senza diminuire il livello di sicurezza, con l'ABS al livello 2 senza

controllo del lift-up e l'attivazione della funzionalità "slide by brake", la derapata controllata in frenata che consente di intraversare la moto in sicurezza nella fase di ingresso di curva. È anche possibile abilitare il livello 1 dell'ABS (consigliato nella guida in pista solo ai piloti più esperti) che interviene solo sulla ruota anteriore, senza che sia attiva la funzionalità cornering e il controllo del lift-up, così da offrire la massima prestazione in frenata.

Riding Mode Sport: in questa modalità il pilota può contare su 155 CV di erogazione con risposta sportiva del Ride-by-Wire all'apertura del gas. I controlli elettronici sono settati in modo tale da assecondare perfettamente il pilota nella guida su strada asciutta. Il controllo del sollevamento della ruota posteriore in frenata è inserito e la funzione Cornering impostata per offrire le massime performance in curva.

Riding Mode Street: questo settaggio è quello consigliato per l'utilizzo su superfici a bassa aderenza. Mette a disposizione del pilota tutti i 155 CV di potenza del motore ma con una risposta progressiva del Ride-by-Wire all'apertura del gas. Il livello predefinito dei controlli elettronici è impostato per offrire la massima sicurezza garantendo la migliore aderenza e stabilità.



# Servizi e manutenzione

## La sicurezza è di serie

Il costante lavoro che Ducati svolge in termini di progettazione, ricerca e sviluppo ha il preciso obiettivo di garantire moto sempre all'avanguardia e caratterizzate dal massimo livello di sicurezza attiva. Un impegno che si traduce nella definizione di sistemi sempre più evoluti che incrementano il livello di controllo da parte del pilota nelle fasi più delicate della guida.

Sulla Panigale V2 il sistema ABS Bosch Cornering EVO gestisce ogni momento della frenata anche a moto piegata, situazione in cui il freno motore è gestito dall'Engine Brake Control EVO, che regola con precisione la coppia frenante. La fase di accelerazione è controllata dal Ducati Traction Control EVO 2, dal Ducati Wheelie Control EVO. Sistemi che consentono di ottenere in totale sicurezza il massimo delle prestazioni sulla moto sportiva di serie più potente mai costruita da Ducati.

## Dai più valore alla tua passione

Con Ever Red, la qualità e l'affidabilità del marchio Ducati rimangono nel tempo tuoi inseparabili compagni di viaggio. Ever Red è l'esclusivo programma di estensione della garanzia Ducati. Attivandolo, è possibile continuare a sentirsi protetti per 12 o 24 mesi ulteriori rispetto alla scadenza della Garanzia Ducati (24 mesi). Ever Red include l'assistenza stradale per l'intero periodo di copertura e non prevede limiti di percorrenza. In questo modo, puoi percorrere tutti i chilometri che vuoi, anche all'estero, godendoti la tua Ducati in tutta tranquillità.

Per conoscere se l'estensione Ever Red è disponibile nel tuo paese ed avere ulteriori informazioni rivolgiti al tuo concessionario Ducati oppure visita il sito [ducati.it](http://ducati.it)

## Emozioni senza sosta

Nella progettazione di ogni moto, Ducati si pone costantemente l'obiettivo di garantirne la massima affidabilità e di ridurne i costi di manutenzione. Un impegno che ha permesso di estendere gli intervalli per il tagliando principale, il Desmo Service (durante il quale si effettua il controllo e l'eventuale registrazione del gioco valvole), fino a una percorrenza di 24.000 km per la Panigale V2. Anche i tagliandi più semplici come l'Oil Service, sono arrivati a 12.000 km oppure a 12 mesi. Un intervallo considerevole per motori ad alte prestazioni, che conferma gli elevati standard qualitativi adottati nella scelta dei materiali e nei processi di ricerca e sviluppo. Ducati investe costantemente nella formazione tecnica dei propri concessionari: la competenza specifica della rete dei Ducati Service ufficiali consente di effettuare in modo rigoroso tutte le operazioni necessarie per mantenere ogni Ducati in perfetta efficienza, e le avanzate attrezzature come il Ducati Diagnosis System permettono di aggiornare il software di ogni Ducati con le ultime release disponibili per garantire le prestazioni dei sistemi elettronici sempre al massimo livello.

## Sempre al tuo fianco

Uno degli obiettivi prioritari di Ducati è quello di garantire a ogni ducamista la possibilità di viaggiare senza limiti e in sicurezza in ogni parte del mondo. Per raggiungere questo obiettivo Ducati offre un servizio di "fast delivery" dei ricambi originali con consegna in 24/48 ore nell'85% del territorio in cui è presente. Con una rete distributiva che copre oltre 86 Paesi, grazie a 718 tra Dealer ufficiali e Service Point\*, scegliere una Ducati significa potersi muovere in totale libertà e senza pensieri, qualsiasi tragitto si affronti, potendo contare su un supporto capillare che permette di trovare ovunque la qualità e la professionalità Ducati.

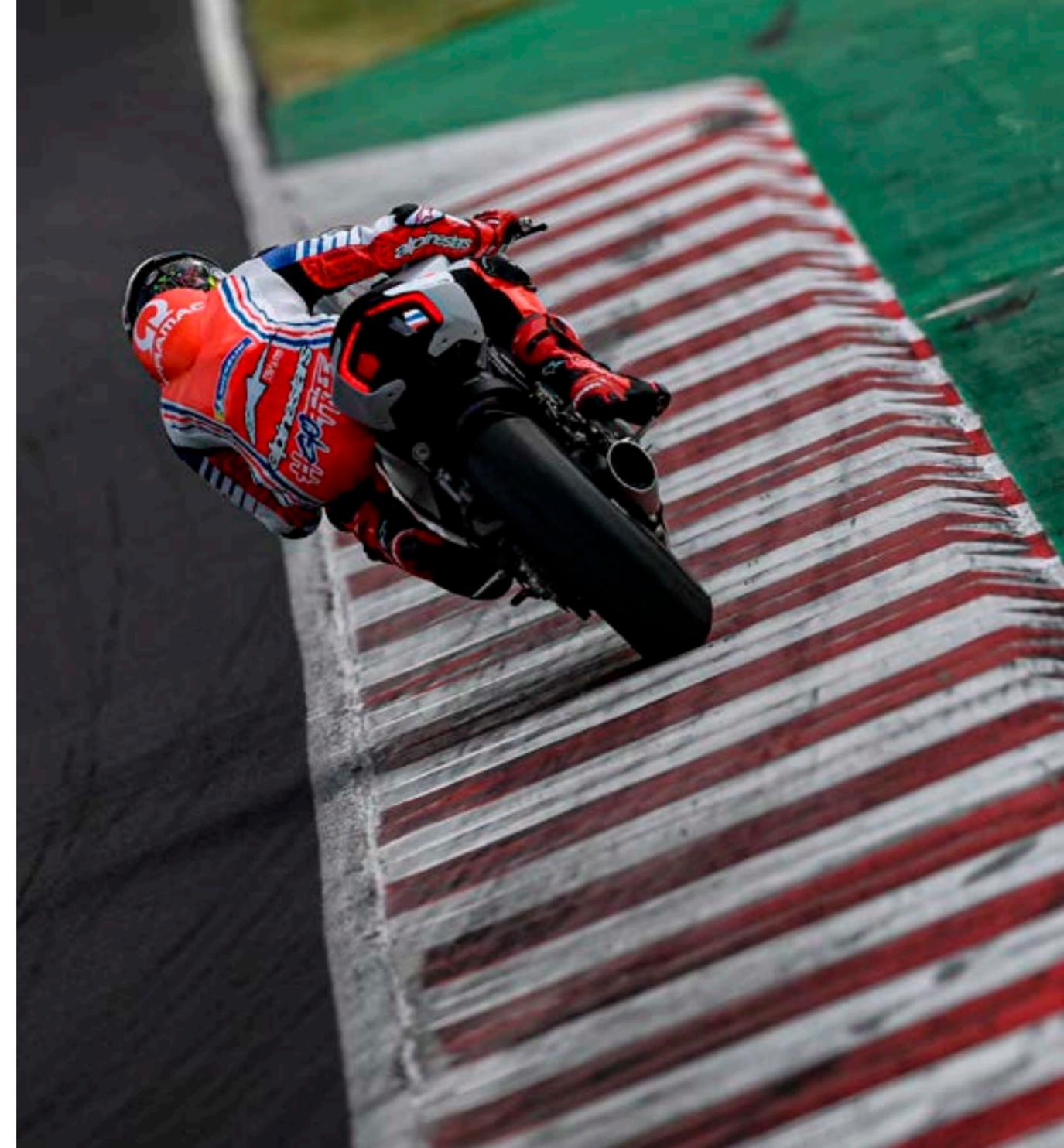
**718** Concessionari ufficiali e service point

**86** Paesi nel mondo

\*Informazioni aggiornate a Luglio 2019



**Ever Red**  
Estensione di Garanzia

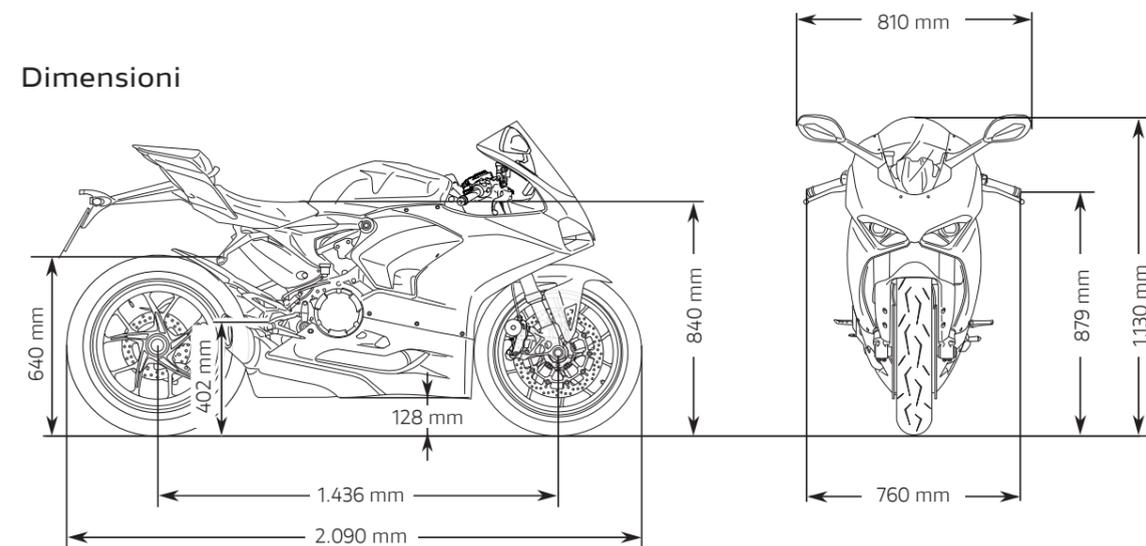


## Dati tecnici ed equipaggiamento

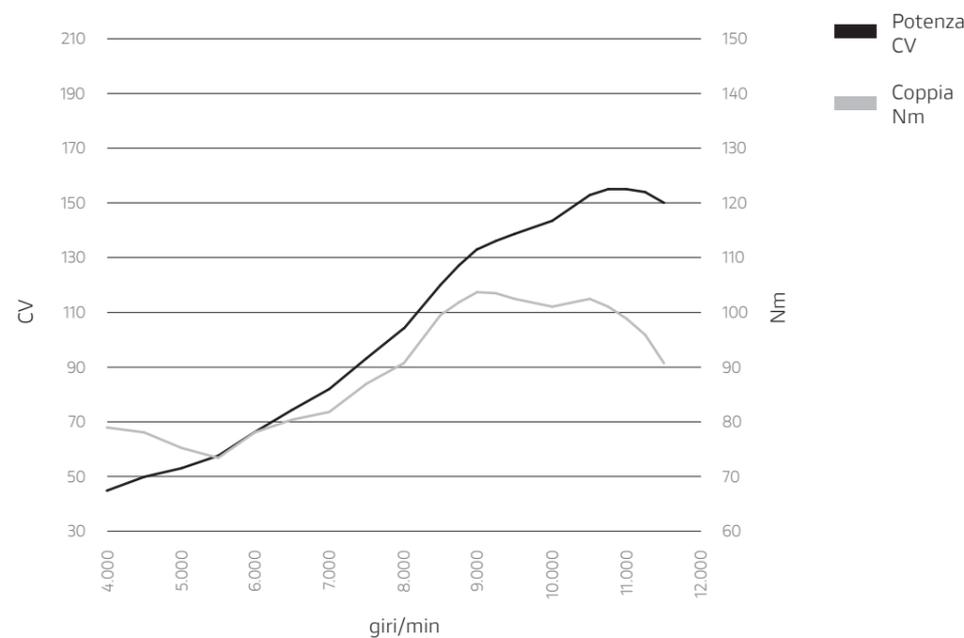


# PANIGALE V2

## Dimensioni



## Curve di coppia / potenza



## Motore

**Motore** Superquadro: Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido

**Cilindrata** 955 cc

**Alesaggio per corsa** 100 x 60,8 mm

**Compressione** 12,5:1

**Potenza** 155 CV (114 kW) @ 10.750 giri/min

**Coppia** 10,6 kgm (104 Nm) @ 9.000 giri/min

**Alimentazione** Iniezione elettronica. 2 iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con sistema full Ride-by-Wire/iniezione elettronica.

**Scarico** Lay-out 2-1-2-1. Due sonde lambda e due catalizzatori

## Trasmissione

**Cambio** 6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2

**Trasmissione primaria** Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,77:1

**Rapporti** 1=37/15 2=30/16 3=27/18 4=25/20 5=24/22 6=23/24

**Trasmissione secondaria** Catena; pignone Z=15; corona Z=43

**Frizione** Multidisco in bagno d'olio con comando idraulico, sistema di asservimento ed antisaltellamento

## Veicolo

**Telaio** Monoscocca in lega di alluminio

**Sospensione anteriore** Forcella Showa BPF a steli rovesciati in acciaio cromato da 43 mm, completamente regolabile

**Ruota anteriore** In lega leggera a 5 razze 3,50" x 17"

**Pneumatico anteriore** Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17

**Sospensione posteriore** Ammortizzatore Sachs completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio.

**Ruota posteriore** In lega leggera a 5 razze 5,50" x 17"

**Pneumatico posteriore** Pirelli Diablo Rosso Corsa II 180/60 ZR17

**Escursione ruota (ant/ post)** 120 mm - 130 mm

**Freno anteriore** 2 dischi semiflottanti da 320 mm, pinze Brembo monoblocco M4.32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, ABS Bosch Cornering EVO

**Freno posteriore** Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering EVO

**Strumentazione** Cruscotto digitale con display TFT a colori da 4,3"

## Dimensioni e Pesi

**Peso a secco** 176 kg

**Peso in ordine di marcia** 200 kg

**Altezza sella** 840 mm

**Interasse** 1.436 mm

**Inclinazione canotto** 24°

**Avancorsa** 94 mm

**Capacità serbatoio carburante** 17 l

**Numero posti** Biposto

## Equipaggiamento di sicurezza

Riding Modes, Power Modes, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale

## Equipaggiamento di serie

Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ammortizzatore di sterzo Sachs, Spegnimento automatico indicatori di direzione

## Predisposizione

Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), Ducati Lap Timer GPS (DLT GPS), antifurto

## Garanzia

**Garanzia (mesi)** 24 mesi chilometraggio illimitato

**Manutenzione (km/mesi)** 12.000 km/12 mesi

**Controllo gioco valvole (km)** 24.000 km

## Emissioni e Consumi

Standard Euro 5 - Emissioni CO2 = 139 g/km - Consumi 6,0 l/100km



Indicazione del chilometraggio del primo Desmo Service, ovvero il tagliando durante il quale si effettua anche controllo ed eventuale regolazione del gioco valvole.

# PANIGALE V2

Ducati Red



White Rosso livery





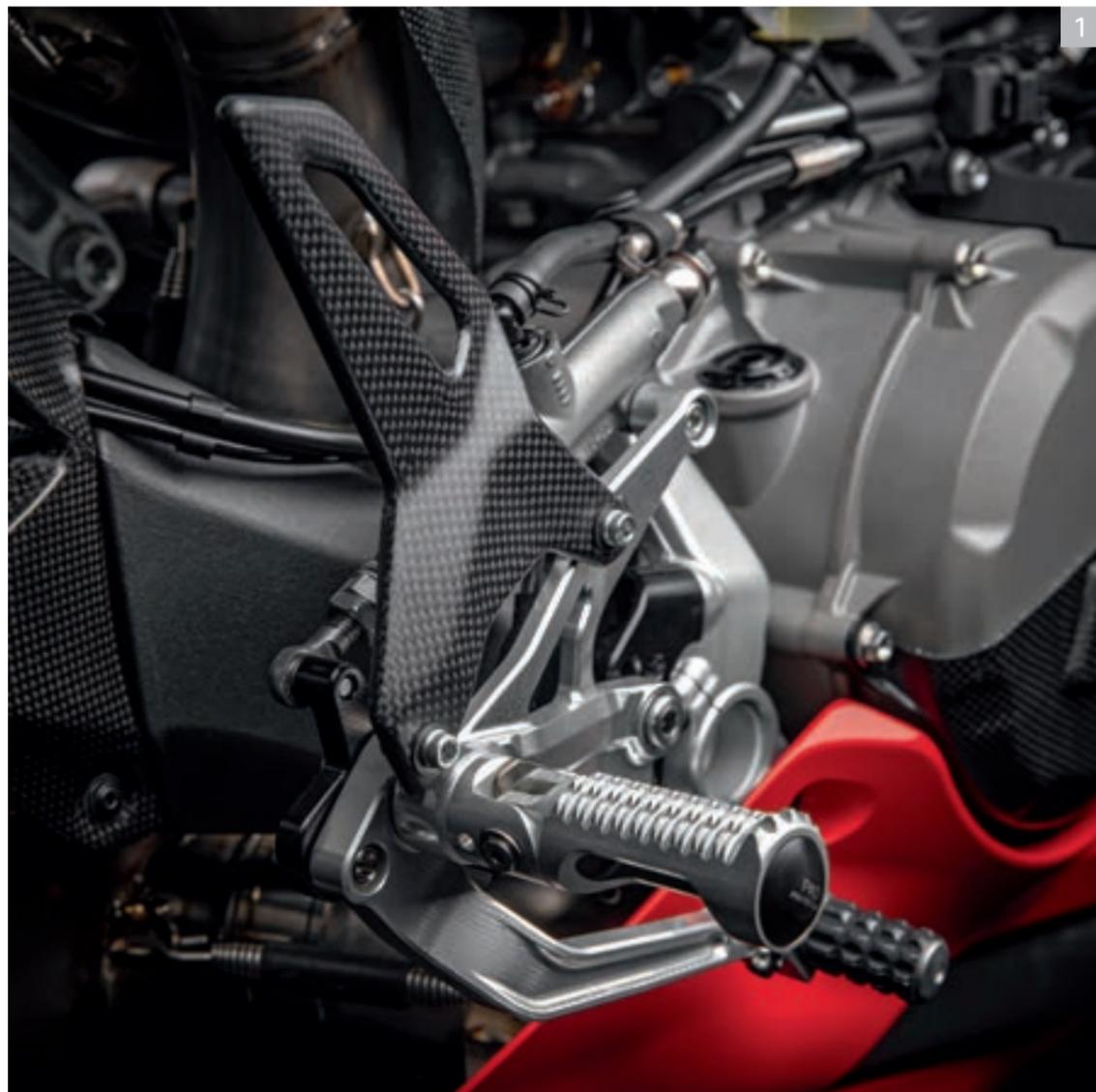
## Accessori



Per maggiori informazioni sulla gamma Ducati Performance, specifiche tecniche e avvertenze, recati da un Concessionario Ducati o visita la sezione Accessori del sito [ducati.it](http://ducati.it)

Gruppo di scarico completo in titanio.





1 Paratacchi in carbonio. Pedane pilota regolabili in alluminio.



2 Sella racing in tessuto tecnico.



3 Protezione in carbonio per carter frizione.



4 Contrappesi manubrio in alluminio dal pieno.



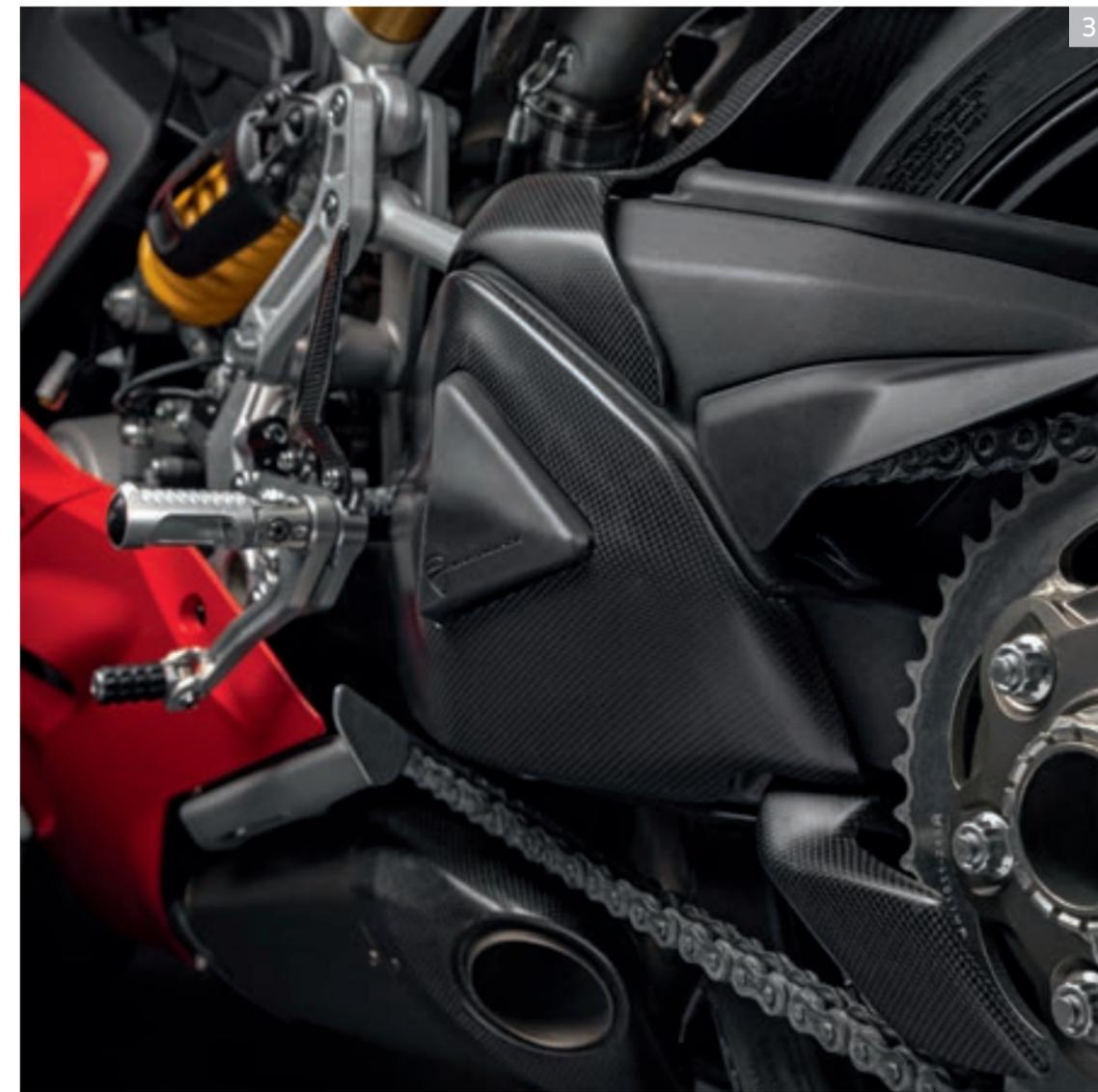
5 Serbatoio liquido freno e frizione.



1



2



3



4



5

1 Parafango anteriore in carbonio.



2 Cover in carbonio per ammortizzatore posteriore.



3 Cover forcellone in carbonio.



4 Parafango posteriore in carbonio.



5 Portatarga in carbonio. Coppia di indicatori di direzione a led.



# Abbigliamento

Ducati Corse K1  
Tuta intera Racing

Speed Evo  
Casco integrale



1

Ducati Apparel Collection designed by *Drudi Performance*





**Ducati Corse C4**  
Tuta intera Racing

**Ducati Corse V3**  
Casco integrale

**Ducati Corse C3**  
Guanti in pelle

**Speed Evo**  
Casco integrale

**Ducati Corse Power**  
Cappellino



40 | Panigale V2

**DC Power**  
Felpa

**Freetime**  
Borsa palestra

**Dovizioso**  
Occhiali da sole

**Sport**  
Cappellino

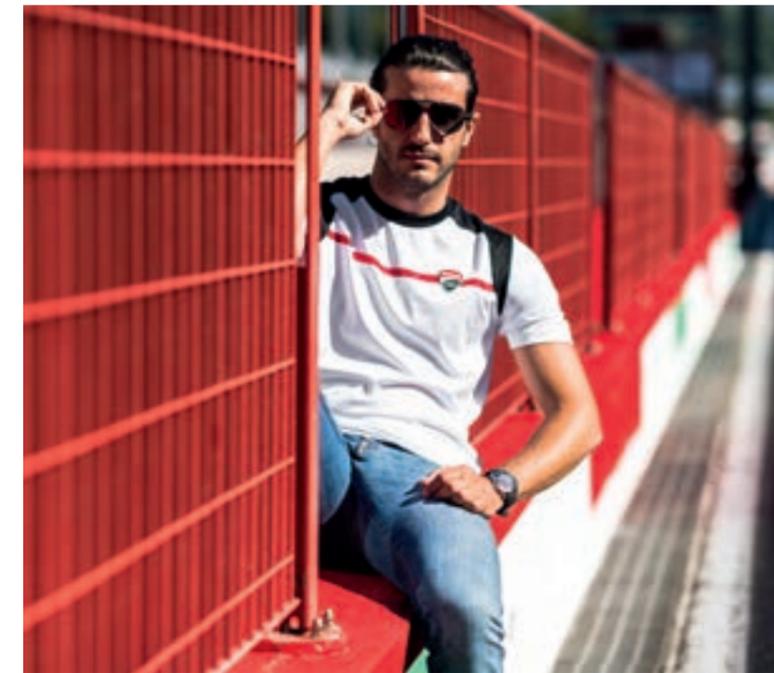
**Rome**  
Occhiali da sole

**V4 Panigale**  
T-shirt

**DC Power**  
T-shirt rossa

**Freetime**  
Zaino monospalla

**DC Power**  
T-shirt bianca



Guidare una moto è il modo più entusiasmante per godere la strada, offrire il massimo della sicurezza al motociclista è l'impegno di Ducati. Le Ducati sono sempre più maneggevoli, affidabili ed equipaggiate per garantire la massima sicurezza attiva ed esaltare il piacere di guida. L'abbigliamento tecnico è realizzato con materiali sempre più evoluti per un'adeguata protezione ed una maggiore visibilità. La sicurezza di chi va in moto è l'impegno di Ducati. Per maggiori informazioni visita la sezione sicurezza del sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it)

**AVVERTENZA:** le foto e le informazioni tecniche presenti su questo catalogo possono riferirsi a prototipi che possono subire delle modifiche in fase di produzione e hanno scopo puramente illustrativo e di riferimento, pertanto non sono vincolanti per Ducati Motor Holding S.p.A. Società a Socio Unico - Società soggetta all'attività di Direzione e Coordinamento di AUDI AG ("Ducati"). Ducati non risponderà di eventuali errori di stampa e/o traduzione. Il presente catalogo ha diffusione transnazionale ed alcuni prodotti possono non essere disponibili e/o le loro caratteristiche variare nel rispetto delle varie legislazioni locali. Non tutti i colori e versioni sono distribuiti in ogni Paese. Ducati si riserva il diritto di apportare modifiche e miglioramenti a qualsiasi prodotto, senza obbligo di preavviso o di effettuare tali modifiche su quelli già venduti. Ulteriori caratteristiche dei prodotti sono contenute nei relativi libretti di uso e manutenzione. I prodotti rappresentati non sono versioni definitive e pertanto sono soggetti a modifiche anche rilevanti a discrezione di Ducati, senza obbligo di

preavviso. Le fotografie pubblicate in questo catalogo mostrano solo piloti professionisti in condizioni stradali controllate. Non imitate simili comportamenti di guida che potrebbero essere pericolosi per voi o per gli altri utenti stradali. Il presente catalogo, inclusi a mero titolo esemplificativo e non esaustivo i marchi, i loghi, i testi, le immagini, le grafiche e l'indice contenuti all'interno dello stesso, costituiscono proprietà intellettuale di Ducati o comunque essa ne ha diritto di riproduzione; è vietata ogni riproduzione, modifica o altro uso integrale o parziale del catalogo o del suo contenuto iva inclusa la pubblicazione in internet senza il previo consenso scritto di Ducati.

I consumi effettivi possono differire dai consumi riportati in funzione di molti fattori tra cui, a titolo esemplificativo, lo stile di guida, la manutenzione effettuata, le condizioni metereologiche e le caratteristiche del percorso, la pressione degli pneumatici, il carico, il peso del pilota e del passeggero, gli accessori.

Ducati indica il peso a secco della moto esclusi batteria, lubrificanti e liquidi di raffreddamento per i modelli raffreddati a liquido. I pesi in ordine di marcia sono considerati con tutti i liquidi di esercizio, l'equipaggiamento di serie e il serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (regolamento UE n. 168/2013). Per ulteriori informazioni visita il sito [www.ducati.it](http://www.ducati.it).

Luglio 2020.



